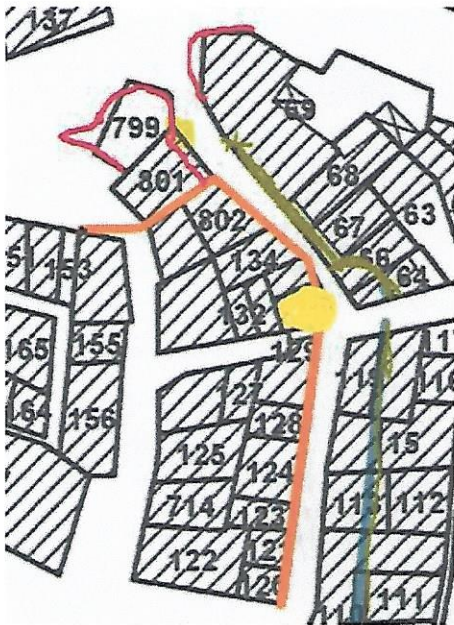


ETUDES SUR FORTIFICATIONS CONSTRUITES EN 1245 ET 1351

A1 Terminal Est



Nous confirmons le raccordement de ce « fer à cheval » sur l'angle NE des fortifications de 1172 proposé par Sophie Ruiz et Léa Tagliaferro. Par contre le rang érigé en 1245 suit la façade Ouest de la rue de la place. Il passe au point A5 autour de l'ancien presbytère.

En rouge le cadastre réactualisé
En jaune le tracé de 1245



Le positionnement des rochers apparents et les pentes importantes vers la RN116 accréditent cette protection en allant se refermer sur l'angle des fortifications de 1172, la forme de l'îlot s'inclinant vers cet angle également. Par contre l'îlot des parcelles 63 à 69 a été construit après.

A5 Une tour ?

Les façades de 129 à 134 ne traduisent pas exactement le tracé de cette époque. Une tour en jaune a pu être érigée à l'entrée Est, les vestiges d'une tour apparaît également à l'Ouest sur l'axe principal de circulation.

